

以“强交通”服务和支撑“强省会”战略

● 吴德峰 徐少兵 曹习华

习近平总书记指出,经济要发展,国家要强大,交通要 strong 起来;交通是经济的脉络和文明的纽带,更是中国现代化的开路先锋。要想富,先修路;火车一响,黄金万两。交通事业在整个国家发展大局中发挥着基础性、战略性和先导性的重大作用。人便其行、货畅其流,交通天下,提高了生产要素的配置效率,激发了城乡发展的生机活力,为经济社会高质量发展提供了坚实支撑。湖南大力实施“强省会”战略,支持长沙创建国家中心城市,把发展交通事业作为战略先导工程来抓,制定实施了“开放融通工程”和“交通枢纽工程”;长沙相继出台并实施了“交通枢纽专项行动”,加快建设国家综合交通枢纽中心,全面提高长沙交通服务全省、辐射全国、链接全球的能力,以“强交通”来服务和支撑“强省会”战略。

围绕创建国家中心城市的战略定位,加快建设国家综合交通枢纽中心

人类的交通出行方式是不断丰富发展的,人类的交通出行效率也是不断提升提高的。从单一交通到综合交通、从平面交通到立体交通、从慢速交通到快速交通、从交通线路到交通网络,见证了生产力的发展进步和人类文明程度的提升。当前在城市化进程中,随着城市规模的扩大、城市功能的完善和城市能级的提升,人流物流在有限区域和有限时间内通过不同交通方式便捷换乘、多式联运的通行诉求日益强烈,城市交通通道空间组织形式正逐渐转向围绕立体综合交通枢纽构成的“放射性”网络。由此,综合交通枢纽中心的空间概念应运而生。

综合交通枢纽是各类交通通道的交汇点和人流物流的集散地,也是中心城市核心功能的重要体现。建设国家中心城市,必须建设与之相匹配的国家综合交通枢纽中心。长沙以“强交通”服务和支撑“强省会”战略,就是要围绕创建国家中心城市的战略目标,加快建设国家综合交通枢纽中心,深度融入“一带一路”和长江经济带发展战略,建成通达全国、联通全球的水陆空综合立体高效交通体系。

今后一个时期,长沙应着重从这三个方面



弘扬科学家精神 谱写乡村振兴青春篇章

● 赵文力

科学家精神是中国共产党人精神谱系中伟大精神之一,其精神内核为爱国、创新、求实、奉献、协同、育人。“杂交水稻之父”、中国工程院院士、“共和国勋章”获得者袁隆平就是践行科学家精神的典范。习近平总书记指出,“我们对袁隆平同志的最好纪念,就是学习他热爱党、热爱祖国、热爱人民,信念坚定、矢志不渝,勇于创新、朴实无华的高贵品质,学习他以祖国和人民需要为己任,以奉献祖国和人民为目标,一辈子躬耕田野,脚踏实地把科技论文写在祖国大地上的崇高风范。”作为青年一代农业科技工作者,我们有责任、有义务弘扬老一辈科学家的精神,投身乡村振兴伟大事业,在广袤农村大地上建功立业、贡献青春力量。

把个人理想同国家和人民需要紧密结合起来。在实现第二个百年奋斗目标的新征程上,青年一代是中坚力量,要懂得承担责任。我们要把自己的个人理想同国家发展的需求、人民对美好生活的向往紧密联系起来,在为祖国和人民奋斗的过程中,建立起“双重认同”的个体价值,厚植家国情怀。袁隆平院士将一生奉献给田野,奉献给人民,“我毕生的追求就是让所有人远离饥饿”。学习他的高贵品质和崇高风范,年轻一辈要有坚定的信仰和对国家、对人民的忠诚,坚定地把自己放在第一、想民之所想,忧民之所忧。就乡村振兴而言,我们要深刻领悟,在历史性解决绝对贫困问题之后,推进乡村振兴战略,对于我们实现第二个百年奋斗目标和共同富裕战略目标的重大意义。知责、担责、尽责,将爱国、奉献精神化作实际行动,在实现大我中成就小我。

把传承先辈精神与积极开拓创新结合起来。一方面,正是因为有了一代代科学家们刻苦钻研、无私奉献,才能从无到有,搭建起我国的科研大厦,我们要传承他们科学报国的热情和品质,在全社会树立崇尚科学的良好风尚;另一方面也要看到,迈向科技强国,我们更要发扬创新精神,精益求精。袁隆平院士的科研道路,先是突破水稻杂交的世界难题,又坚持不懈推进超级杂交稻增产和海水稻研发,脚步不停。青年科技工作者站在“巨人”肩膀上,要践行团结合作、勇攀高峰的精神,要有育人的情怀。在科研道路上,思想再创新一点、胆子再大一点;在育人道路上,接穗传好自己一棒,既要有建功立业在今朝的进取心,也要有甘坐十年冷板凳的恒心和毅力。

把理论研究和社会实践紧密结合起来。求索,是科学家精神的重要组成部分。习近平总书记叮嘱,“广大科技工作者要把论文写在祖国的大地上,把科技成果应用在实际现代化的伟大事业中。”袁隆平院士曾分享“知识、汗水、灵感、机遇”的成功秘诀,这正是求实精神的生动体现。他晚年仍坚持下田,表示“只有下田最快乐”。青年工作者也要深爱自己的事业,同时不拘泥于书本、不闭门造车,在实践中掌握正确的科研方法。疫情爆发以来,湖南农业大学等高校师生面对严峻形势,始终牢记习近平总书记“农村是充满希望的田野,是干事创业的广阔舞台,我国高等农林教育大有可为”的寄语,以立德树人为根本,以强农兴农为己任,拿出更多科技成果,帮助农户解决农业技术难题,助力复耕复产,展现了当代农学人的担当和风范。

当前,乡村振兴战略正在全面推进,青年农业科技工作者要成为推动“三农”发展的有生力量,必须坚持学以致用,把知识写在大地上,把学问送进农户家。通过驻村联点、志愿服务、科普调研等多种形式,用自身的实际行动来检验理论,用所学来回馈社会。特别是在产业发展和乡土人才培养上,发挥独特作用,将广大青年培养成为农村建设的“排头兵”,把丰富的农业技术理论和实际工作有机地联系起来,为乡村振兴提供智力和人才支撑,用实际行动谱写乡村振兴的青春篇章。(作者系湖南农业大学副教授,湖南省青少年研究会常务理事,湖南省乡村振兴青年人才研究院智库专家;本文系全国共青团实践育人工作课题“大学生志愿服务投身乡村振兴的实践路径创新研究”<2021SJLX28>)

观点播音 以更加坚定的制度自信奋进新征程

制度是关系党和国家事业发展的根本性、全局性、稳定性、长期性问题。新征程上,我们需要应对的风险和挑战、需要解决的矛盾和问题比以往更加错综复杂。我们必须坚定制度自信,不断把我国制度优势更好转化为国家治理效能,为实现第二个百年奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦提供坚强有力的制度保障。坚持发挥党的领导这一最大优势。如此才能有效协调党和国家事业各领域重大关

坚持适度超前、科学布局的原则,加大长沙交通基础设施投资建设力度

交通基础设施项目建设投资大、周期长、辐射广、带动强,是稳投资、保增长、扩内需的重要推手,也是建设国家综合交通枢纽中心的题中之义。必须坚持适度超前、科学布局的工作原则,加大长沙交通基础设施投资建设力度,以高强度交通项目建设拉动和支撑“强省会”建设。在2021年规划实施的长沙十大基础设施项目中,有八大项目就是交通设施建设项目。其中,轨道交通6号线于2022年6月开通载客初期运营,渝渡高铁益阳至长沙段已于2022年9月6日开通运营,实现了湖南全省“市市通高铁”,而其他交通建设项目正加紧推进实施中。

在长沙正在推进和即将推进的交

强化省会引领辐射带动功能,突破长沙与省内城市间的“交通瓶颈”

省会兴带动全省兴,省会强带动全省强。湖南大力实施“强省会”战略,要求省会长沙在长株潭都市圈建设、全省各州市协同发展方面必须充分发挥龙头带动作用 and 引领辐射作用。而突破省会长沙与省内城市之间的“交通瓶颈”,则是发挥省会功能、加快长株潭一体化发展、带动全省各州市协同发展的关键步骤。

突破长沙与省内城市之间“交通瓶颈”的着力点有二:一是构建以长沙为核心的长株潭都市圈多层次交通体系,助力长株潭都市圈建设。当前,正在实施的重大工程有:与长沙轨道交通3号线无缝对接的长株潭城际轨道交通西环线一期工程,打通长沙市南部交通路网、连接长沙

通建设项目中,以下交通建设工程具有全局性、战略性的重大意义,应予以重点关注和推进实施。一是长沙黄花机场改扩建工程。该工程被列入国家和湖南省“十四五”发展规划重点项目,包括总建筑面积超53万平方米的T3航站楼和总建筑面积达28.5万平方米的综合交通枢纽工程,集航空交通、4种地面交通、4种轨道交通于一体,是国内交通接驳方式最多、无缝换乘效率最高的现代化立体综合交通枢纽之一。工程竣工后,黄花机场年旅客吞吐能力将超过4000万人次,继续做大“中部第一国际航空枢纽”。二是长沙高铁西站综合客运枢纽项目。该工程以“十”字形平面为基础,彰显“三湘四水、杜鹃花开”的湖

市中心区南部片区与湘江新区大王山片区的暮坪湘江特大桥等。积极推动长株潭域内干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路、城市轨道交通等“四网融合”发展,建设“轨道上的长株潭”。及时打通长株潭城际间的“断头路”和“瓶颈路”,建成“半小时经济圈”。同时,完善长株潭同城客运服务,全面推行长株潭联网售票、电子客票、交通一卡通(含社保卡、身份证)和三湘一码通,实现长株潭交通同城待遇。二是构建以长沙为中心的环形放射状高速公路网,带动全省各州市协同发展。打造长沙绕城高速双环线,启动长沙绕城高速扩容工程,提升内环绕城高速通行能力,构建由武深高速、浏阳沙市

从百年红色家书中感悟历史主动精神

● 邸宏震

伟大的历史主动精神,是中国共产党人在奋斗征程中形成的自觉掌握历史规律、积极顺应历史大势、敢于担当历史使命的精神状态和品质,是宝贵的精神财富和党铸就百年辉煌的力量源泉。习近平总书记强调:“一代又一代中国共产党人不畏艰难险阻、直面风险挑战、顽强拼搏、不懈奋斗,展现出伟大的历史主动精神,构筑起中国共产党人的精神谱系,形成了党的光荣传统。”红色家书,作为一种特殊的红色文化资源,不仅见证了中国共产党的百年奋斗的峥嵘岁月,也承载了先辈先烈们气壮山河、矢志不渝的家国情怀,是坚定历史自信、发扬历史主动精神的生命线。

红色家书体现了坚持人民至上的基本立场。人民是历史的创造者,是决定党和国家前途命运的根本力量。坚持人民至上,既是中国共产党的根本政治立场,也是发挥历史主动精神的前提与基础。在红色家书中,从“把人民从水深火热之中救出,解除一切痛苦”的革命烈士麻伍,到教育孩子“一个人除了解决自身的问题而外,还须顾及到社会人类,而且个人问题须在解决社会人类整个的问题中去解决”的“红色特工”冷少农;从“决心与华北人民共艰苦、共生死”的左权,到“尽忠于国家,谋全中国人民之解放而流血流汗”的陈振华;从“自己活着是为了使别人更美好”的雷锋,到时时刻刻记着“天下还有不少的人温饱问题亟待解决”的孔繁森。建党百年来,中国共产党人始终把为人民谋幸福、为中华民族谋复兴作为自己的初心使命,坚持人民主体地位,尊重人民首创精神,保持同人民群众的血肉联系。唯有如此,方能凝聚起建功立业的磅礴力量,真正掌握历史发展的主动权。

红色家书彰显了把握时代潮流的历史自觉。“凡益之道,与时偕行。”以马克思主义基本原理分析把握历史大势,正确处理中国和世界关系,善于抓住和利用好各种历史机遇,是历史主动精神的重要要求。妇女运动先驱向警予曾教导侄女,“现在正是掀天揭地社会大革命的时代,正需要一般有志青年实际从事”,并提醒她“科学是进步轨道上惟一最重要的工具”。在“亡国灭种”盛行的抗战初期,第四军政治部主任袁国平通过分析形势,对抗战前景进行了研判:“中国抗战前途很好,最后定可战胜日本,只不过要经过一个长期的艰苦奋斗。”小说《红岩》中许云峰、齐晓轩等人的生活原型之一许晓轩,为让妹妹了解中国社会的本质,“懂得社会发展的规律——事物发展的来源”,向她推荐了社会科学方面的书籍。新四军女战士孙晓梅不愿做落伍于时代者,“必勉力追随历史之轮”,等等。正是基于对历史发展进程的关注,以及马克思主义观点方法的学习和运用,中国共产党人得以科学判断所处阶段的矛盾变化,把握正确的航向,带领中国人民和中华民族不断创造辉煌伟业。

红色家书映照出不畏艰难险阻的历史担当。坚持局部服从全局,面对机遇主动出击、面对困难迎难而上,以无私的精神和无畏的勇气担当历史使命,是历史主动品格的价值彰显。面对险境与挫折,革命先烈李硕勋坚定认为,“只有彻底的用革命手段,坚决地打倒帝国主义,废除一切不平等条约,才是我们死里求生的唯一出路!”这种敢于斗争的革命精神,体现了共产党人的历史担当;张友清烈士“我既然是一个共产党员,我的生命、自由……我的一切就都应该交给党,党需要我怎样我就怎样!”这种忠诚于理想信念的革命意志,体现了共产党人的历史担当;叶天底烈士“大丈夫生而不死,死又何惜!先烈之血,主义之花”“我决不愿跪着生,情愿立着死”,这种坚贞不屈的革命豪情,体现了共产党人的历史担当;刘伯坚烈士“生是为中国,死是为中国”“为着中华民族就为了家和个人”,这种为国为民的奉献精神,体现了共产党人的历史担当……党的百年伟大成就,正是带领全国各族人民经过艰苦卓绝的努力、坚持不懈的奋斗,以高度的责任感主动担当作为而取得的。新时代新征程,我们惟有继续发扬历史主动精神,以高度的历史自觉把握历史规律,不断增强担当意识和责任意识,才能以咬定青山不放松的执着奋力实现既定目标,以行百里者半九十的清醒不懈推进中华民族伟大复兴。(作者单位:长沙学院马克思主义学院)

年轻干部要主动加强磨练

● 刘政

习近平总书记寄语年轻干部要“注重在实践中学真知、悟真谛,加强磨练、增长本领”。新时代的年轻干部,要牢记总书记嘱托,用书籍“磨脑”,用信念“磨心”,用文稿“磨笔”、用斗争“磨胆”,用体育“磨身”,努力成为可堪大用、能担重任的栋梁之才,不辜负党和人民的期望和重托。

用书籍“磨脑”,开阔思维眼界。高度重视学习、善于进行学习,是我们党的优良传统和政治优势,也是年轻干部健康成长、提高素质、增强本领的重要途径。毛泽东同志一生嗜书如命,留下了许多脍炙人口的佳话。长征路上,毛泽东同志生病躺在担架上,也没有一天中断马列著作的学习。延安时期流传一句毛泽东的名言:“一天不读报是缺点,三天不读报是错误”。晚年的毛泽东视力减退,但仍然以惊人的毅力坚持天天看书。毛泽东最后一天读书,时间是1976年9月8日。根据护理记录,毛泽东当天看书、看文件共11次,时间累计24小时50分钟。他用一生的读书实践,践行了“活到老,学到老”的理念,也为中国共产党人留下了一笔无限珍贵的遗产。新时代的年轻干部要舍得花精力学习,刻苦钻研《共产党宣言》《资本论》《毛泽东选集》和《习近平谈治国理政》等经典著作,广泛涉猎政治、经济、文化、社会、历史、自然科学等领域的知识,不断开阔眼界和胸襟,提升思维层次和领导水平。

用信念“磨心”,筑牢反腐堤坝。崇高的理想、坚定的信念,是共产党人的立身之本,也是领导干部抵御一切诱惑的决定

性因素。领导干部一旦动摇和丧失了正确的理想信念,就会导致政治上的变质、经济上的贪婪、道德上的堕落、生活上的腐化。共产党人的理想信念不是与生俱来的,也不是一蹴而就的,更不是一劳永逸的,而是要在斗争实践中不断磨砺、经受考验。党的十八大以来,反腐败斗争取得压倒性胜利并全面巩固,但极少数年轻干部“刚踏上仕途,就走入歧途”,出现贪腐的“35岁现象”,令人扼腕叹息。新时代的年轻干部必须牢记清廉是福、贪欲是祸的道理,经常对照党的理论和路线方针政策、对照党章党规党纪、对照初心使命,看清一些事情该不该做、能不能干,勤掸“思想尘”、多思“贪欲害”、常破“心中贼”,以内无妄思保证外无妄动。

用文稿“磨笔”,提升写作能力。领导干部自己动笔写文章,是我们党的优良传统。毛泽东同志曾形象地说,我们有两支军队,一支是朱总司令的,一支是鲁迅总司令的。这里的“鲁迅总司令”的军队则是指以鲁迅为代表的一批执笔为刀、化笔为枪的文化战线上的斗士。毛泽东同志不仅是著名的政治家、军事家,同时也是文学大家。1945年重庆谈判期间,《新民报》发表了毛泽东同志的《沁园春·雪》,引起轰动。除了诗词外,毛泽东同志的政论文同样大气磅礴、富有哲理,为后人留下了许多不朽篇章,如《湖南农民运动考察报告》《论持久战》《矛盾论》《实践论》《论十大关系》等。习近平总书记也是动笔的身体力行者。众所周知的《之江新语》,200余篇短论,每一篇都体现了习近平同志在浙江工作期间的深切感悟。习近平总书记为我们树立了榜样和标杆。新时代的



债权转让预告

湖南株洲珠江农村商业银行股份有限公司持有的株洲市新芦港服饰置业有限公司不良贷款债权,贷款本金、利息、代垫费用等共计 31681036.49 元(截止 2022 年 9 月 21 日数据;其中本金余额 29897551.31 元,利息、罚息、复息等 1583874.80 元,代垫费用 199610.38 元,具体数据以我行账务处理日为准)公开举行现场债权转让竞价会,按现状公开竞买,无损转让。

特别提示:
1.本次竞价为现场竞买:采用“保留价(保密底价)+ 多轮报价”的竞价方式进行竞价。竞买保证金:人民币 100 万元。
2.意向受让方必须符合受让主体资质,意向受让方及其股东、资金来源与本次拟转让的不良资产不得有利害关系,意向受让方的受让行为应符合国家相关法律法规的规定。
3.有意竞买者,请于 2022 年 11 月 1 日 16 时前将竞买保证金汇入湖南株洲珠江农村商业银行股份有限公司指定账户(户名:湖南株洲珠江农村商业银行股份有限公司,账号:9070000012080101,开户行:湖南株洲珠江农村商业银行股份有限公司营业部,以到账为准,转账须备注:新芦港项目竞买保证金),并提交资格证明文件供审查。
4.标的展示时间:2022 年 10 月 17 日 -21 日,展示地点:株洲市芦淞区建设南路 51 号。
5.具体详情请与我行咨询。联系人:刘先生(电话:13786342510)。
湖南株洲珠江农村商业银行股份有限公司
2022 年 9 月 30 日

2022 年 8 月长沙公共客运行业服务质量排名出炉 鹏程公司和 5 号地铁线服务最优

2022 年 8 月份,我市巡游出租汽车行业服务质量综合考核平均得分为 86.62 分,与上月相比,下降 5.06 分,得分最高的是鹏程公司,最低的通畅是公司。

轨道交通运营单位得分为 97.47 分,1 号线线路得分为 94.77 分,2 号线线路得分为 95.18 分,3 号线线路得分为 96.05 分,4 号线线路得分为 96.73 分,5 号线线路得分为 97.43 分。

8 月巡游出租汽车行业服务质量排名					
名次	企业简称	综合得分	名次	企业简称	综合得分
1	鹏程	96.45	11	秀峰	85.10
2	市出租	94.84	12	万众	84.29
3	福兴	93.03	13	坤泰	84.03
4	新里程	90.91	14	湘龙	83.83
5	龙骧	90.81	15	津湘	83.82
6	三维	90.24	16	湘涂	83.11
7	鸿基	89.79	17	今日女报	82.41
8	津红	88.14	18	鑫沙	81.95
9	中创	87.18	19	个体分部	79.02
10	嘉年华	85.69	20	通畅	77.85

8 月公共交通客运量(单位:万人次)					
名称	日均客运量	月度客运量	名称	日均客运量	月度客运量
常规公交	85.33	2645.12	地铁 2 号线	57.28	1775.67
巡游出租车	52.81	1637.11	地铁 3 号线	26.77	829.74
网络预约出租车	89.23	2766.09	地铁 4 号线	32.28	1000.81
地铁 1 号线	39.38	1220.87	地铁 5 号线	21.58	668.96
			地铁 6 号线	33.85	1049.38